# Bedienungsanleitung




## Power Specs:
**32 A / 40 A Peak**
**8 Power Programme**
**7 Programm-Features**
**4,8 - 12.0 V**
**2 - 3 Lipo**
**Vorwärts / Bremse**
**Vorwärts / Bremse / Reverse**

## Optimiert für:
**1:18 Onroad**
**1:18 Offroad**
**NiCd, NiMH**
**Lipo Batteries**
**und vieles mehr**

## Motor Specs:
**über 10 Turns, max 10500 kv**
**4,8 - 12,0 V**
**Sensorlose Motoren**
**180er - 380er Motorgröße**

**Der CS-Micro-Rocket Competition Fahrtenregler hat, was Racer fordern.**

**Best.-Nr. C130100**




Z-C130100AD

## Inhaltsverzeichnis



## 1. Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen digitalen CS-Micro-Rocket Competition Brushless Reglers für bürstenlose Motoren aus dem Hause CS-ELECTRONIC. Sie können sicher sein, ein Produkt erworben zu haben, das auf der Grundlage der neusten technischen Erkenntnisse entwickelt und für den Einsatz in RC-Cars konzipiert und optimiert wurde. Zahlreiche wegweisende Technologien sind in diesem Produkt verwirklicht und wir sind stolz, Ihnen heute einen intelligenten Wettbewerbshochleistungsfahrtenregler präsentieren zu können, der sowohl in Performance, Funktionalität und Sicherheit schon heute Maßstäbe für morgen setzt.

## 2. Einsatzbereich

Der CS-Micro-Rocket Competition Brushless Regler ist für 1:18 RC-Cars mit einer Betriebsspannung von 4,8 bis 12 Volt konzipiert. Er kann mit allen aktuellen sensorlosen Bruschless-Motoren der Baugröße 180 - 380 betrieben werden.

## 3. Features

- **8 Power Programme =** abgestufte Fahrprofile für unterschiedliche Modelle und Strecken
- **5 wählbare Fahrprofile =** Vorwärts / Bremse/ Rückwärts/ Sicherheitsbremse/ verzögerte Rückwärtsfahrt
- **Einfacher Wechsel der Power-Programme =** mit dem Speed Commander
- **PDM Precise Digital Drive Mode Technology =** exaktes, feinfühlig und kontrollierbares Fahrgefühl ohne Sensoren
- **Auto Battery Cut Off =** Einstellbare intelligente Zellenüberwachung für NiMH und Lipo
- **TPI Temperatur Überwachung =** sicher Schutz vor Beschädigung bei Überhitzung
- **CDT Cool Drive Technology =** intelligente digitale Ansteuerung sorgen für geringste mögliche Verluste bei niedrigerer Regler-Temperatur
- **PCB Integrierter Powerkondensatoren =** effektivster, maximaler Schutz ohne lästige hochohmige Kabel
- **DCB Drive Controlled Break Software =** exakte drehzahlgesteuerte Bremswirkung bei allen Geschwindigkeiten
- **Re-Charging =** wiederaufladen des Fahrakkus bei jedem Bremsen sorgt für mehr Fahrzeit und Power
- **Mega BEC System =** leistungsstark und stabil für eine störungsfreie Funktion
- **MegaFlex Powerkabel =** hochflexible 1,5 mm² LowDrill-Silberlitzen für maximale Leistung

## 4. Einbautipps

Der Empfänger sowie die Empfangsantenne sollten möglichst viel Abstand zum Regler haben. Ebenso sollten stromführende Akku- und Motorkabel nicht direkt in der Nähe der Antenne verlegt werden.
Vermeiden Sie bei der Antennenführung im Modell den Kontakt zu Kohlefaser- oder Metallteilen. Führen Sie die Antenne direkt nach oben aus dem Modell, ohne diese aufzurollen, um Störungen zu vermeiden. Ausreichende Kühlöffnungen in der Karosserie sowie staub- und schmutzfreie Gehäuse erhöhen die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer der elektronischen Komponenten.





# 5. Anschluss der Komponenten

Der CS-Micro-Rocket Competition ist werkseitig mit 1,5-mm²-Powerkabeln für den Anschluss an den Akku ausgerüstet. Verwenden Sie nur geeignete Hochstromverbinder (z.B. C180710 und C180711) und beachten Sie unbedingt die Polung „+“ und „-“, da ein Kurzschluss zur sofortigen Zerstörung des Reglers führt.
Für den Anschluss des Motors werden hochflexible 1,5-mm²-Powerkabel verwendet, die mit „A“, „B“ und „C“ gekennzeichnet sind und werksseitig mit 3,5 mm Goldbuchsen (C180711) ausgerüstet sind. Die 3.5mm Goldkontakte sind kompatibel zu den CS-Micro Magnetic Brushless Motoren. Zum Ändern der Drehrichtung des Motors vertauschen Sie bitte zwei der drei Motorkabel.

*Motoranschlusskabel*

⊕

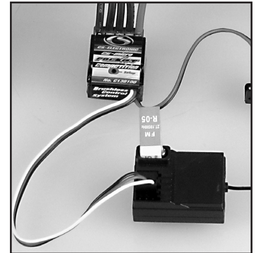
⊖

*Schwarz - Akku „-“*

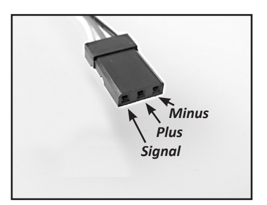
*Rot - Akku „+“*

*Ein-/Aus-Schalter*

*Empfänger*



**Anschluss Empfänger:**
Der schwarze Empfängerstecker wird mit dem Steckplatz 2 Ihres Empfängers verbunden.

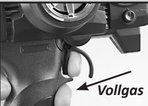



**Polarität Empfängeranschluss:**
Beachten Sie die Polung wie folgt:
Rot ist Empfänger „+“
Schwarz ist Empfänger „-“
Weiß ist Empfänger „Signal“

## 6. Grundeinstellung Regler-/Sender-Set Up

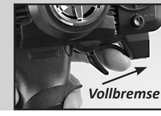
**Voraussetzung für die Grundeinstellungen sind folgende Bedingungen:**

a) Die Regler-Powerkabel „A“, „B“ und „C“ sind mit dem Motor verbunden!
b) Das Regler-BEC-Kabel ist mit dem Empfänger in Buchse 2 verbunden!
c) Nun wird der Sender eingeschaltet und mit der Grundeinstellung des Senders begonnen!
d) Die Servo-Drehrichtung (Servo-Reverse) für die Gasfunktion am Sender muss auf „NOR“ (Normal) eingestellt sein!
e) Sondereinstellung für Futaba-Sender: Hier muss die Servo-Drehrichtung für Gas auf „REV“ (Reverse) stehen!
f) Der Endausschlag des Gasweges (EPA) ist auf 100 % und der Endausschlag des Bremsweges ist auf 100 % einzustellen.
g) Nun wird der Regler am Fahrakku angesteckt, dabei ist auf die richtige Polung zu achten!
h) Gashebel am Sender bis zum Anschlag auf Vollgas ziehen.
i) Danach den Schalter des CS-Micro-Rocket Competition einschalten. Die Setup LED leuchtet rot und es ist eine Signaltonfolge hörbar.
j) Anschließend zurück auf Neutral stellen. Es sind 4 kurze Signaltöne hörbar.
k) Dann wird der Hebel auf Vollbremse gedrückt. Es sind 4 kurze Signaltöne hörbar.
l) Gashebel zurück auf Neutral stellen, sobald 2 lange Singaltöne hörbar sind ist die Grundeinstellung beendet.
m) Regler ausschalten.



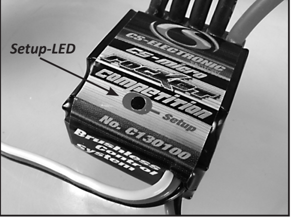














*Der Regler mit Setup-LED*

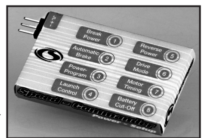
**Überprüfung der Grundeinstellung „Regler-Senderabgleich“:**

a) In Neutralstellung des Gashebels leuchtet die LED grün.
b) bei langsamen Beschleunigen erlischt die LED.
c) bei Vollgas leuchtet die LED wieder grün.
d) bei langsamen Bremsen erlischt die LED.
e) bei Vollbremsung leuchtet die LED wieder grün.

Der Regler ist jetzt auf den Sender kalibriert.

## 7. Regler-Einstellungen

Der CS-Micro-Rocket Competition verfügt über 8 Programmeinstellungen die für unterschiedliche Modelle und Fahreigenschaften angepasst werden können. Die Einstellung erfolgt über den mitgelieferten Speed-Commander. Mit Hilfe des Speed-Commanders können alle Einstellungen einfach und schnell vorgenommen werden. Die Tabelle auf Seite 6 gibt Ihnen Auskunft über die empfohlene Nutzung der verschiedenen Programme.

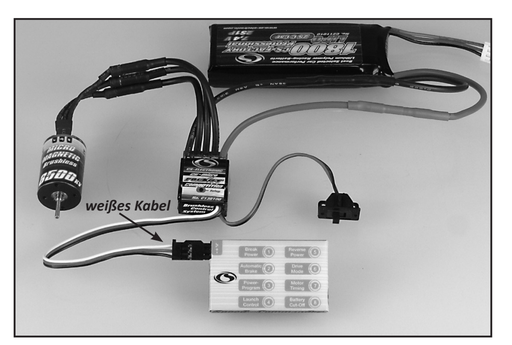



*Der beiliegende Speed-Commander*





## Anschluss des Speed-Commander:



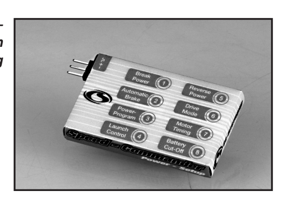

a) Den Empfängerstecker des Reglers aus dem Empfänger ausstecken.
b) Den Empfängerstecker in den Speed-Commander einstecken. Das weiße Kabel zeigt nach außen.
c) Fahrakku anstecken und Regler einschalten.

## Programmierung mit dem Speed-Commander

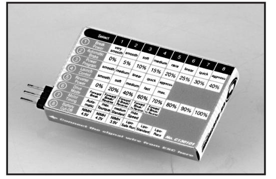
a) Der Regler erkennt automatisch den Speed-Commander und geht in den Programmiermodus.
b) Solange sich der Regler im Programmiermodus befindet, ertönt ein immer wiederkehrender Signalton.
c) Die 8 Reglerfunktionen werden in 2 Schritten programmiert.
   1. Schritt: Grauen Punkt auf dem Speed-Commander mit der gewünschten Reglerfunktion drücken.
   2. Schritt: Grauen Punkt auf dem Speed-Commander für den gewünschten Einstellwert drücken.

   **Beispiel:**
   "Break Power" auf "medium" einstellen:
   Zuerst 1, danach 4 drücken.
   Der Regler bestätigt die Einstellung mit Signaltönen 1x lang und 4x kurz
d) Für die Programmierungen weiterer Einstellungen Punkt c) wiederholen.
   Es können beliebig viele weitere Einstellungen verändert werden.
e) Zum Abschluß der Programmierung den Regler ausschalten und den Akku abstecken.
f) Am Ende der Programmierung den Speed-Commander abstecken und den Empfängerstecker wieder in die 2te Buchse des Empfängers einstecken.

*Die Vorderseite des Speed-Commanders mit den Tasten zur Programmierung*




*Auf der Rückseite des Speed-Commanders sind alle programmierbaren Werte angegeben*



# Speed - Commander
## Power - Setup

| Select | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Break Power | very smooth | smooth | soft | medium | race | linear | quick | aggressiv |
| 2 Automatic Brake | 0% | 5% | 10% | 15% | 20% | 25% | 30% | 40% |
| 3 Power Program | smooth | medium | linear | quick | aggressiv | | | |
| 4 Launch Control | smooth | soft | medium | fast | max. | | | |
| 5 Reverse Power | 0% | 20% | 40% | 60% | 70% | 80% | 90% | 100% |
| 6 Drive Mode | Forward Break | Forward Break/ Reverse | Forward S-Break/ Reverse | Forward Break/ 1s Reverse | Forward S-Break/ 1s Reverse | | | |
| 7 Motor Timing | Auto-matic | max. Tourque | medium Standard | max. Speed | | | | |
| 8 Battery Cut-Off | NIMH 4.5V | NIMH 4.2V | NIMH 3.9V | Lipo-Safe Run | Lipo-Standard | Lipo-Race | | |

No. C130101

## Regler-Funktionen:

### 1. Brake Power

Bremse MAX. = Einstellbare maximale Bremskraft bei Vollbremse am Hebel der Fernsteuerung. Wählbar in 8 Abstufungen von „very smooth“= sehr leicht  und „aggressive“ = maximale Stärke




1. **very smooth**
2. **smooth**
3. **soft**
4. **medium**
5. **race**
6. **linear**
7. **quick**
8. **aggressive**

### 2. Automatic Brake

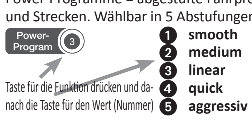
Automatik Bremse = einstellbare Bremskraft bei Gashebel Neutral für engeres Kurvenfahren. Wählbar in 8 Abstufungen zwischen 0 und 40%. 40% ist für Crowler Cars die Feststellbremse und wurde auf 80% erhöht.




1. **0%**
2. **5%**
3. **10%**
4. **15%**
5. **20%**
6. **25%**
7. **30%**
8. **40%** emfohlen für Rock Crawler als Feststellbremse.

### 3. Power Program

Power-Programme = abgestufte Fahrprofile für unterschiedliche Modelle und Strecken. Wählbar in 5 Abstufungen zwischen „smooth“ und „aggressiv“




1. **smooth**
2. **medium**
3. **linear**
4. **quick**
5. **aggressiv**

### 4. Launch Control

Launch Control = einstellbare Startautomatik für maximale Beschleunigung. Wählbar in 5 Abstufungen zwischen „smooth“ und „max.“. Die Launch Control Funktion greift nur wenn der Motor nach absolutem Stillstand beschleunigt wird. Zum Beispiel am Start.




1. **smooth** - sehr sanfte Startbeschleunigung bei geringer Traktion (staubige Outdoor Strecke)
2. **soft** - sanfte Startbeschleunigung (normale Outdoor Strecke)
3. **medium** - mittlere Startbeschleunigung (feuchte Outdoor Strecke)
4. **fast** - schnelle Startbeschleunigung bei hoher Traktion (Teppich Indoor Strecke)
5. **max** - maximale Startbeschleunigung bei maximaler Traktion (Teppich Indoor Strecke viel Griff)

### 5. Reverse Power:

Rückwärtsgeschwindigkeit = einstellbare maximale Geschwindigkeit für Rückwärts fahrt. Wählbar in 8 Abstufungen zwischen 0% und 100%.




1. **0%** - keine Rückwärtsfahrt
2. **20%** der maximalen Rückwärtsgeschwindigkeit
3. **40%** der maximalen Rückwärtsgeschwindigkeit
4. **60%** der maximalen Rückwärtsgeschwindigkeit
5. **70%** der maximalen Rückwärtgeschwindigkeit
6. **80%** der maximalen Rückwärtsgeschwindigkeit
7. **90%** der maximalen Rückwärtsgeschwindigkeit
8. **100%** - Maximale Rückwärtsgeschwindigkeit



## 6. Drive Mode

Fahrmodus = einstellbarer Modus zur Verwendung der Rückwärtsfahr Funktion. Wählbar sind 5 verschiedene Möglichkeiten.



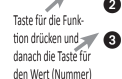

Taste für die Funktion drücken und danach die Taste für den Wert (Nummer)

1. **Forward/Break** - Vorwärts und Bremse, keine Rückwärtsfahrt. (Wettbewerb)
2. **Forward/Break/Reverse** - Vorwärts, Bremse und Rückwärts. Beim ersten Drücken des Gashebels Richtung Bremse wird das Fahrzeug gebremst, beim zweiten Drücken wird sofort die Rückwärtsfahrt eingeleitet.
3. **Forward /S-Break/Reverse** - Vorwärts, Sicherheitsbremse und Rückwärts. Beim ersten Drücken des Gashebels Richtung Bremse wird das Fahrzeug gebremst, beim zweiten Drücken wird die Rückwärtsfahrt erst eingeleitet sobald das Fahrzeug zum Stehen gekommen ist.
4. **Forward / Break / 1s Reverse** - Vorwärts, Bremse und nach einer Sekunde rückwärts. Beim Drücken des Gashebels in Richtung Bremse wird das Fahrzeug gebremst und nach 1 Sekunde mit der Rückwärtsfahrt begonnen.
5. **Forward / S-Break / 1s Reverse** - Vorwärts, Sicherheitsbremse und nach einer Sekunde rückwärts. Beim Drücken des Gashebels in Richtung Bremse wird das Fahrzeug gebremst und nach 1 Sekunde wird erst wenn das Fahrzeug zum Stehen gekommen ist.mit der Rückwärtsfahrt begonnen.

## 7. Motor Timing

Motor Timing = Einstellung des Motor Timings. Wählbar sind 4 verschiedene Möglichkeiten



Taste für die Funktion drücken und danach die Taste für den Wert (Nummer)

1. **Automatic** - Das Timing wird automatisch vom Regler auf die jeweilige Situation angepasst.
2. **max. Torque** - Das Timing wird im Regler auf maximales Drehmoment festgelegt.
3. **medium Standard** - Das Timing wird im Regler auf ein gleichmäßiges Verhältnis von Drehmoment zu Drehzahl festgelegt.
4. **max. Speed** - Das Timing wird im Regler auf maximale Drehzahl festgelegt.

## 8. Battery Cut off

Unterspannungsabschaltung = Der Regler schaltet zum Schutz der verwendeten Akkus ab um eine Beschädigung der Akkus zu vermeiden.




Taste für die Funktion drücken und danach die Taste für den Wert (Nummer)

1. **NiMH 4.5 V** - Empfohlen für Akkus mit 6 oder mehr NiMH Zellen.
2. **NiMH 4.2 V** - Empfohlen für Akkus mit 5 NiMH Zellen.
3. **NiMH 3.9 V** - Empfohlen für Akkus mit 4 NiMH Zellen.
4. **Lipo Save Run** - Abschaltung bei 3,7 Volt pro Zelle.
5. **Lipo Standard** - Abschaltung bei 3,5 Volt pro Zelle
6. **Lipo Race** - Abschaltung bei 3,2 Volt pro Zelle.

## Abschluss der Programmierung

Nach der Programm-Wahl ist der Regler einsatzbereit.
Bitte beachten: Bei jeder Programm-Wahl muss die Untersetzung genau angepasst und bereits nach kurzer Fahrzeit (1 Minute) anhand der Temperatur des Brushless-Motors geprüft werden. Dabei ist es völlig ausreichend, wenn sie den Motor mit drei Fingern fest greifen und ca. 4 Sekunden halten können. Ist dies nicht mehr möglich, ist die Temperatur bereits über 65°C angestiegen. Ändern Sie in diesem Fall sofort die Untersetzung, indem Sie ein kleineres Ritzel verwenden um eine Zerstörung der Komponenten zu vermeiden.





## 8. Fehlersuche

Funktioniert Ihr CS-Rocket Competition Regler nicht einwandfrei, kann dies verschiedene Ursachen haben. Prüfen Sie zuerst alle mit dem Regler verbundenen Komponenten, um eine Fehlerquelle rund um den Regler auszuschließen.
Sollten Sie den Fehler trotzdem nicht beseitigen können, kann Ihnen die folgende Tabelle bei der Fehlersuche helfen:

**Fehlersuche**

| Anzeige/Fehler | Ursache | Fehlerbehebung |
|---|---|---|
| Motor läuft nicht an aber Lenkservo funktioniert | Motor defekt | Motor prüfen und tauschen |
| | Empfängerkabel des Regler ist falsch oder garnicht angeschlossen | Anschlüsse prüfen und neu verbinden, Empfängersteckplatz 2 |
| | Empfängerkabel ist defekt | Empfängerkabel tau-schen |
| Motor läuft nicht an und Lenkservo funktioniert nicht | Empfängerkabel des Regler ist falsch oder garnicht ange-schlossen | Anschlüsse prüfen und neu verbinden, Servo = Empfänger-steckplatz 1 Regler = Empfänger-steckplatz 2 |
| | Empfänger defekt | tauschen |
| | Quarz defekt | tauschen |
| | Sender defekt | tauschen |

**Fehlersuche**

| Anzeige/Fehler | Ursache | Fehlerbehebung |
|---|---|---|
| Modell fährt nur rückwärts oder Motor-Drehrichtung verkehrt beim Gas geben | Motorkabel vertauscht | Motorkabel richtig anschließen |
| Regler wird zu heiß oder Regler schaltet ab | Antrieb des Modells schwergängig | Prüfen und leichtgängig machen |
| | Untersetzung falsch | kleineres Ritzel wählen |
| | Motor defekt | Motor tauschen |
| | Dauerbetrieb | Fahrpause einlegen und Abkühlung ab-warten |
| Bremse zu schwach | Untersetzung viel zu lang | wesentlich kleineres Ritzel wählen |
| | Endausschlag Vollbrem-se am Sender zu niedrig eingestellt | Endausschlag am Sen-der auf 100 % stellen und Regler / Sender Setup durchführen |
| Motor hat zu wenig Leistung oder zu geringen Topspeed | Untersetzung falsch | kleineres Ritzel wählen |
| | Sender-Setup verstellt | Endausschlag am Sen-der auf 100 % stellen und Regler / Sender Setup durchführen |
| | Motor defekt | Motor tauschen |
| | Motor hat Verschleiß-grenze erreicht | |

| Fehlersuche | | |
|---|---|---|
| **Anzeige/Fehler** | **Ursache** | **Fehlerbehebung** |
| Funk-Störungen | Senderleistung zu schwach | Senderbatterien und Antenne prüfen bzw. laden, Antenne voll ausziehen! |
| | Antenne im Modell aufgewickelt | siehe Einbautipps |
| | Antenne zu nah am Regler oder Motor, oder kreuzt Powerkabel | siehe Einbautipps |
| | Quarz defekt | Quarzpaar tauschen |
| | Empfänger defekt | Empfänger tauschen |
| | Modell bleibt nicht stehen | Trimmung verstellen Wasser- oder Feuchtigkeitsschaden, zur Reparatur Einsenden! |

## 9. Warnhinweise

- Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Kein Spielzeug.
- Dass CE-Zertifikat des Reglers entbindet nicht von der Verpflichtung, äußerste Vorsicht zu wahren
- Verwenden Sie nur Motoren von CS-ELECTRONIC, die für den verwendeten Spannungsbereich vorgesehen sind!
- Verwenden Sie nur Hochleistungsakkus von CS-ELECTRONIC.
- Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange ein Akku angesteckt ist. Im Falle eines Defektes, könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.
- Der Fahrtenregler oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser in Berührung kommen. Der Fahrtenregler ist vor Staub, Schmutz, Feuchtigkeit, Vibration und anderen Fremdteilen zu schützen.
- Solange der Motor an den Regler angeschlossen ist, dürfen Sie niemals den Motor mit einem separaten Akku laufen lassen. Dies zerstört den Regler und führt zum Verlust der Garantie.
- Verpolen Sie Ihren Regler nicht. Benutzen Sie verpolsichere Stecksysteme. Vermeiden Sie Kurzschlüsse und blockierende Motoren.
- Alle Kabel und Verbindungen sollen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können zur Zerstörung Ihres Reglers führen.
- Die Regler sind ausschließlich für den Einsatz in akkubetriebenen, funkferngesteuerten Modellen vorgesehen, ein anderweitiger Betrieb ist nicht zulässig. Der Gebrauch in einem Modell zur Personenbeförderung ist verboten!
- Führen Sie immer zuerst einen Reichweitetest am Boden durch (halten Sie dabei Ihr Modell fest), bevor Ihr Modell zum Einsatz kommt.
- Es dürfen keinerlei Veränderungen am Regler durchgeführt werden, es sei denn, diese sind in der Anleitung beschrieben.
- Haftungsausschluss: Sowohl die Einhaltung der Montage- und Bedienungsanleitung als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Fahrtenreglers können von CS-ELECTRONIC nicht überwacht werden. Daher übernimmt die CS-ELECTRONIC keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter Verwendung und Betrieb ergeben, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen.
- Es dürfen nur von uns empfohlene Komponenten und Zubehörteile verwendet werden. Verwenden Sie nur zueinander passende, Original CS-ELECTRONIC - Steckverbindungen und Zubehörteile.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Inbetriebnahme bevor Sie den Fahrtenregler einstecken, dass Ihr Sender als einziger auf der Frequenz Ihres Empfängers sendet, Ihr Sender eingeschaltet ist und der Gashebel auf der Position Neutral steht.





## 10. Technische Daten

| | |
|---|---|
| Betriebsspannung: | 4,8-12 V |
| Zellenzahl Ni-MH, Ni-Cd: | 4-8 |
| Zellenzahl LiPo: | 2-3 |
| Dauerstrom: | 32 A |
| Strom kurzzeitig 5s: | 40 A |
| Temperaturabschaltung: | ja |
| Unterspannungsabregelung: | einstellbar |
| Maße in mm incl. Kondensatoren ca.: | 23 x 32 x 14 |
| Gewicht ohne Kabel ca.: | 18 g |
| Gewicht mit Kabel ca.: | 28 g |

## 11. Empfohlene Motoren

| | |
|---|---|
| C110701 | Micro Magnetic Brushless Motor 6500 kv |
| C110702 | Micro Magnetic Brushless Motor 7000 kv |
| C110703 | Micro Magnetic Brushless Motor 7500 kv |
| C110704 | Micro Magnetic Brushless Motor 8000 kv |
| C110705 | Micro Magnetic Brushless Motor 8500 kv |
| C110706 | Micro Magnetic Brushless Motor 9000 kv |
| C110707 | Micro Magnetic Brushless Motor 10000 kv |

## 12. 24 Monate Garantie

CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str. 30, D-85540 Haar b. München, Deutschland gewährt ab dem Kaufdatum auf dieses Produkt eine Garantie von 24 Monaten. Die Garantie gilt nur für die bereits beim Kauf des Produktes vorhandenen Material- oder Funktionsmängel. Schäden, die auf Abnutzung, Überlastung, falsches Zubehör oder Behandlung zurückzuführen sind, sind von der Garantie ausgeschlossen. Die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers werden durch diese Garantie nicht berührt. Bitte überprüfen Sie vor einer Reklamation oder Rücksendung das Produkt genau auf Mängel, da wir Ihnen bei Mängelfreiheit die entstandenen Kosten der Prüfung von 10,00 EUR in Rechnung stellen müssen.
**Garantie kann nur gewährt werden, wenn der verwendete Motor mit eingeschickt wird, eine Fehlerbeschreibung beiliegt und die Getriebeuntersetzung sowie die verwendete Spannungsquelle angegeben werden.**

## 13. Service/Einsendungen

Unfreie Sendungen können von uns nicht entgegengenommen werden. Bitte teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit wir uns bei Rückfragen bei Ihnen melden können. Bitte vergessen Sie nicht, Ihre Telefonnummer und falls vorhanden, E-Mail-Adresse, Fax- und HandyNummer anzugeben. Sind Sie als Händler bei uns eingetragen, nennen Sie bitte auch Ihre **Kundennummer.**
CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str. 30, D-85540 Haar b. München,
Tel.: 089 436 302 99-0, E-Mail: service@cs-electronic.com
Bei Fragen können Sie uns gerne unter der angegebenen Telefonnummer oder per E-Mail erreichen.

## 14. CE-Konformitätserklärung:

Für das folgend bezeichnete Erzeugnis CS-Rocket Competition Best.-Nr.: C130200 wird hiermit bestätigt, dass es den wesentlichen Schutzanforderungen entspricht, die in der Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/CE) und die Niederspannungsrichtline (LVD) (2006/95/CE) festgelegt sind. Zur Beurteilung des Erzeugnisses hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Normen herangezogen:

EN61000-6-1
EN61000-6-3

Diese Erklärung wird verantwortlich für den Hersteller/Importeur CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Strasse 30, 85540 Haar bei München abgegeben durch

Norbert Forster
85540 Haar, den 30.03.2009

## 15. Hinweise zum Umweltschutz

Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt bzw. elektronische Teile davon am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Es muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz. Batterien und Akkus müssen aus dem Gerät entfernt werden und bei einer entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden. Bei RC - Modellen müssen Elektronikteile, wie z.B. Servos, Empfänger oder Fahrtenregler aus dem Produkt ausgebaut und getrennt bei einer entsprechenden Sammelstelle als Elektro-Schrott entsorgt werden. Bitte erkundigen Sie sich bei der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.




**CS-ELECTRONIC GmbH, Johann-Karg-Str.30, D-85540 Haar bei München**
**Telefon: 089-43630299-0 , Fax: 089-43630299-9**
**Email: service@cs-electronic.com, www.cs-electronic.com, www.cs-shop.de**
**Amtsgericht: München HRB 170180, USt-IdNr. DE252920550, Geschäftsführer: Norbert Forster**

